

平成29年2月定例会 議事録

- ・日 時：平成29年2月2日（木）19：00～20：50
- ・場 所：石川県NPO活動支援センター「あいむ」ロビー
- ・出席者：五十嵐、池田、大竹、黍野、木村、今度、蓮井、村中、山崎、吉田
（計6名）
- ・欠席：なし
- ・進行・記録：大竹

〈議題〉

1. 金沢市まちづくり市民シンポジウムについて
2. 新しい交通システム機種選定状況について
3. 北陸鉄道について
4. ホームページの改善について
5. 若者との交流について
6. その他

〈内容〉

議題1について 金沢市まちづくり市民シンポジウムについて

日時 1月28日（土） 午後1時30分～午後4時30分

場所 金沢ニューグランドホテル4階（金沢市南町4-1）

- ・当会からの参加者
黍野、木村、村中、蓮井、大竹
- ・当日の感想と反省点

北原先生の基調講演はコンパクトシティーの話が中心だった。日本は短期～中期的には高齢化社会となり、中期～長期的には人口減社会となるという。コンパクトシティーは実行の段階にきているという。コンパクトシティーの本来の定義の解説があった。コンパクトとは縮小ではなく、濃厚とか濃密という意味が正しい。コンパクトシティーの発想は、当初は都市でのクルマの渋滞問題、環境及びエネルギー問題が出発点であるという。北上市の成功例の説明があったが、青森市の失敗例も説明して欲しかった。移動手段である交通についての説明が物足りなかった。

パネルディスカッションについては、パネリストのほとんどが学者ということもあり理想的なライフスタイルなどの話を論じていた。余暇は博物館や美術館めぐりなど高尚な行楽を勧めていた。郊外ショッピングセンター抑制の意見もあった。しかし全体的に庶民感覚とかけ離れ、浮き世離れしている感があった。終盤に一般から質問があったが、市民が求めている仕事や雇用に関する議論が物足りなかった。何より高齢者が働ける社会や街づ

くりが求められると感じた。

議題 2 について

新しい交通システム機種選定状況について

・ 1 月 2 9 日開催の検討委員会について

報道によると路線は、金沢港一野町駅。機種はモノレールやミニ地下鉄は否定されたとのこと。

委員長が機種候補として突如ARTを推薦したという。シンポジウムにもアンケートの設問にも全くなかった機種なので戸惑いや疑問がある。市民にどう説明するつもりなのか。モノレールやミニ地下鉄ははじめからダシにしていたのか。11月のシンポジウムは盛り上がったが、結果的に出来レースだったのか、アリバイづくりのためのものだったのか。

委員長及び各委員の発言を見る限り、いまだに新交通をクルマ側の視点で論じており、邪魔者扱いとしている。本来は、自動車交通に制約を課し、新交通を優先させるのが目的であり、政策のはずである。委員会関係者は全く理解していない。

市長は選挙ではLRT等導入を公約と言いつつ、公共事業に否定的なのか、はじめから軌道系システムはやる気がないようだ。これでは詭弁ではないか。知事についても、公共交通を、クルマを持たない人や運転できない人のための消極的な交通機関としか認識していない模様。

BRTやARTでは、様々な問題がある。既存のバス利用者のサービス向上につながるが、マイカーからの転換は困難である。路線が地図に記載されないので、インフラとは言えず、企業進出が期待できない。辰口、小松空港その他、周辺の都市との広域交通ネットワーク構築が不可能となる。

BRTではCO₂、PM_{2.5}、排出し続け環境に負荷を続けることになり、我々の会が目標とするシステムとは異なる。

ARTは、本来、国土交通省は、東京や大阪など地下鉄網が整備された大都市で補完する交通システムとして構想している。地方都市の基幹交通に導入など不適當である。そもそもARTは技術的に開発途上で完成されていなく、成功するかは保証できない。

議題 3 について

北陸鉄道について

・ 木村氏からの報告

今年は金沢市電廃止50周年と言うことで、2月2日～8日、県立図書館でパネル展示が行われる。北鉄本社も大型のパネル作成に協力してくれた。

2月15日、MRO夕方のレオスタで取りあげられる。

議題4について

ホームページの改善について

- ・コーナー名「金澤のりもの御意見番」

「～金沢の交通やまちづくりについて会員からの意見や提言を発信します～」

村中さんから原稿の提出があった。現在、今度さんに作成依頼中。他の会員からも原稿を期待する。

議題5について

若者との交流について

これから新交通の論議が重要となるため、若者だけでなく、交通に関する当事者、実務担当者、キーパーソン等とも交流する必要があるのではないか。

新幹線が敦賀まで開通すると、北陸本線が全線IR石川化される。市民視線の交通路線として考えるタイミングとなるのではないか。

次回予定 … 定例会 29年3月2日(木)、19:00～ 「あいむ」にて